

Инструкция по сервисному обслуживанию и ремонту автоматики безопасности и регулирования типа «SKIF»

1. Сервисное обслуживание

Рекомендуется 1 раз в год в целях обеспечения работоспособности производить сервисное обслуживание, заключающееся в :

- проверке величины зазора между зажигающими электродами и огневой насадкой;
- проверке правильности размещения и зазора между электродом контроля пламени и огневой насадкой;
- проверке целостности проводов зажигания;
- проверке герметичности в местах подключения газа.

2. Возможные неисправности и методы их устранения (дополнение к разделу 5 Паспорта и руководства по эксплуатации)

Признаки неисправность	Причина	Методы устранения
1. Открыт вентиль газа, подключен блок питания, установлены батареи в батарейный отсек, нажата кнопка «Вкл.» - нет искры зажигания, не горит красный светодиод	Вышла из строя кнопка включения	Замкнуть накоротко контакты кнопки. Если автоматика включилась - заменить кнопку.
	Вышел из строя датчик завала тяги	Контакты датчика завала тяги замкнуть накоротко. Если автоматика включится - заменить датчик завала тяги .
	Вышел из строя регулируемый термостат	1. Повернуть ручку термостата до щелчка. Если щелчка нет- заменить термостат. 2. Снять контакты с термостата и замкнуть накоротко их. Если автоматика включится - заменить термостат.
2. При выключении автоматики наблюдается утечка газа через газовый клапан.	Вышел из строя клапан	Заменить клапан
3. Газ воспламенился, а искрообразование продолжается	Нарушена электрическая цепь по линии: горелка, котел, автоматика	1. Проверить и затянуть все резьбовые соединения на горелке и автоматике. 2. В крайнем случае соединить проводом горелку и медную трубку термостата

4. Открыт вентиль газа, подключен блок питания, установлены батареи в батарейный отсек, нажата кнопка «Вкл.», есть поджиг, но аппарат не запускается	4.1. При включении нет звука открывания клапана, и газ не проходит	Вышли из строя клапан и (или) электронный блок контроля (ЭБК)	Для проверки клапана: - отключить блок питания; - снять крышку автоматики, отвернув 2 винта; - отсоединить разъем клапана; - подключить заведомо исправный клапан: - подключить блок питания; - включить автоматику; - прислушаться, должен раздаться щелчок - это означает, что ЭБК годен и требуется замена клапана на исправный; - если щелчка нет, то требуется замена ЭБК (ЭБК прикреплен силиконовым автомобильным герметиком); - выпаять ЭБК, открепить от крышки с помощью отвертки; - приклеить новый ЭБК; - подпаять согласно схеме, приведенной в приложении
	4.2. При включении есть щелчок клапана, но газ не проходит	Вышел из строя клапан	Заменить клапан
	4.3. При включении газ проходит, идет искра, газ воспламеняется с запозданием и хлопком	Смещены электроды зажигания Пробиты провода зажигания, искра идет на корпус	Снять горелку Выставить электроды с зазором $4 \pm 0,5$ мм около окончания третьей прорези огневой насадки Заменить высоковольтные провода или ЭБК
5. Аппарат набрал заданную температуру, но автоматика не отключает горелку	Неисправен термостат	Снять крышку автоматики Заменить термостат	
	Термостат отключился, но горелка горит	Заменить ЭБК	
6. При работе срывается пламя горелки, особенно при открытом смотровом окне	1. Сильная тяга 2. Сбита установка электрода контроля пламени	Снять горелку, установить электрод контроля пламени около четвертой прорези огневой насадки	